

Stavby Colasu

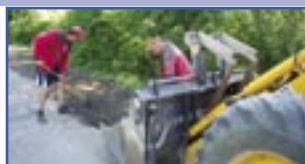
Mesačník spoločností skupiny COLAS v Slovenskej a Českej republike

Noviny Stavby Colasu sú nasledovníkom Mostov východu Inžinierskych stavieb, a. s. a Spravodaja CESTY NITRA, a. s.

Velká voda ničila



Na strednom Slovensku



Dopravní stavba roku



Šport s duchom ciest



Posledné mesiace pred ukončením košickej Galérie

Stavebná horúčka

Je to fuška. Svrne tvrdia „inžinieri“ zo závodu 02, ktorí pracujú na rozšírení nákupného centra vo východoslovenskej metropole. Robia celý deň, niekedy aj v noci. Vyše tri stovky pracovníkov v nevyhnutnej koordinácii. Cítia záväzok. Konštrukčné zmeny i doplnky sa totiž podpísali pod oddialenie termínu odovzdania. Namiesto apríla sa ním má stať október 2009.

Stavajú pri vysokých letných teplotách, predtým v daždi, vetre a v zime ich neodradili ani mrazy. Už od začiatku vedia, že musia ísť na doraz, veď pôvodne plánovaný rok bol sám o sebe šibeničný čas. „Nutná však bola zásadná zmena

projektovej dokumentácie,“ vysvetľuje výrobný námestník závodu 02 **Ing. Alojz Koníček**. „Nasledovalo preto aj nové konanie kvôli stavebnému povoleniu.“

Ruch na stavenisku Galérie cítiť. Každá hodina je teraz cenná. Stavbyvedúci a majstri sú maximálne vyťažení. Aj návštevu terénu musela redakcia niekoľkokrát preložiť.

Viac než dvojnásobný

Horúca stavba oživí Košice. Súčasný obchodný dom na sídlisku Terasa má rozlohu 13 500 m². Nové priestory jeho plochu zväčšia až na 30 000 m². Ide v podstate o prístavbu ďalšej štvorposchodovej budovy. Upútajú nielen desiatky butikov

pokračovanie na str. 4

Nákupy i relax

So svojou výbornou polohou v blízkosti centra mesta plánuje Galéria prilákať všetkých Košičanov. „Chceme zvyšovať kvalitu života našich návštevníkov,“ povedala redakcii manažérka obchodného centra **Ing. Eva Slobodníková**. „Víziou je komplex obchodov pre bežných i náročnejších ľudí. Bude ich čakať príjemné prostredie na posedenie pri káve či návštevu kina.“ Chápe náročnosť projektu a podotýka: „Komunikácia s inžinierskymi stavbami je primeraná okolnostiam a stavbe tohto typu, kedy vznikajú aj napäté situácie, ale profesionálnym prístupom oboch strán sa vždy nájde prijateľný kompromis.“

Investor stavby, skupina Saller, pripravuje ďalšiu expanziu aj na strednom i západnom Slovensku.

Obchodný a oddychový komplex nebude slúžiť len na nákupy. Mestská časť Západ, na území ktorej stojí centrum, oceňuje aj to, že pred Galériou vznikne pekné námestie. Starosta **Pavol Mutafov** povedal pre regionálny denník Korzár, že by na ňom chceli usporadúvať kultúrno-spoločenské akcie. Prebiehať tu budú napríklad vianočné trhy.

dm



IS dávajú príležitosť aj mladým. Majster Bc. Marián Holub je vysokoškolským študentom.



Nová Galéria rastie každým dňom.

Velká voda komplikovala život na severe Moravy i Slovenska

Na nože s počasím

Leto nás opäť skúša. Meteorológovia nehovoria „do vetra“. Naopak. Zdá sa, že stále častejšie nás varujú pred silným vetrom, privalovými dažďami, povodňami. Aj stavbári sa preto musia mať čoraz viac na pozore. Ich práca pod holým nebom sa stáva zraniteľnejšou – nedávno sa o tom presvedčili na severnej Morave, pri Svidníku i v okolí Trstenej.

D47 to neobišlo

Náročné chvíle pripravili povodne v tretej júnovej dekáde kolegom zo šalianskeho závodu 09 Inžinierskych stavieb na diaľnici D4705 na severnej Morave – už i tak ťažko skúšanom diele, kde sa dlhodobo zápasí s príslym časovým harmonogramom. Od 24. júna zasiahli rozsiahlu oblasť severnej Moravy lokálne záplavy, ktoré si napokon vyžiadali krutú daň v podobe 14 ľudských životov. Najhoršia situácia bola v Jeseníkoch, ale aj v okrese Nový Jičín, kde sa nachádza aj budova-



Rozvodnená Luha sa dostala až k mostu 201.

ný úsek Běloutín – Hladké Životice. Ten našťastie obstál pomerne dobre.

„Kalamita spôsobená privalovým dažďom a zrážkami nám znemožňovala realizovať práce podľa harmonogramu,“ hovorí očitý svedok, výrobný námestník závodu 09 Ing. Jaroslav Hnát. Ochromenie postihlo aj poddodávateľov – dodávku betónov, prácu lomov či zatopenú cementáreň v Hraniciach na Morave. „Premočené podlažia na 18 km dlhom úseku zastavili všetky zemné práce, pokládky štrkodrvy, mechanicky spevneného kameniva či



Následky podmočenej krajiny. Na vozidle IS vznikla značná škoda.

práce na kanalizácii.“

Najväčšie spomalenie a sklz v harmonograme – štyri týždne – je na pokládke cementobetónových vozoviek. Finišer Wirtgen SP 1500 pracoval len štyri dni v mesiaci.

Pod vodou sa ocitlo podlažie podporných konštrukcií mostov. Nastala nutnosť rekonštruovať ich a staticky preukázať dostatočnú únosnosť pred zmonolitnením. Na mostoch sa celkový sklz natiahol na 3-4 týždne, nebolo možné načas urobiť naplánované hydroizolácie.

Pomáhali, kde mohli

„Korytá tokov pod mostami sme museli upravovať, najmä tam, kde sa rieky vybrežili a zaliali zariadenia stavebníka – napríklad aj na objekte 207 pri rieke Odra. Naše

traktorbagre a ďalšie stroje boli v permanencii pri čistení priekop a priepustov. Na nohách boli policajti, hasiči, obyvatelia,“ rekapituluje J. Hnát.

Stavbári, prinútení k vlastnej nečinnosti, pomohli v okolitých obciach, odpovedajúc na prosby starostov. Tí pomocnú ruku veľmi ocenili – či už v Hladkých Životiciach, Suchdole nad Odrou, Mankoviciach alebo v Běloutíne.

Doprava na území musela byť celé dni permanentne odkláňaná po najrôznejších klukatých obchádzkach a odbočkách. Pocítila to napríklad dodávka mostných dilatčných záverov z Prahy. „Chlapi nevedeli, čo sa na Morave stalo, nakoniec museli ísť cez Olomouc a Ostravu, kým sa tu napokon horko-ťažko dovalili.“

Ani stavbárov neobišla menšia nehoda. „Vozidlo zaváňajúcej mechanickej ruky sa pohybovalo po podmočenej ceste. Na nespevnenej krajnici stratilo rovnováhu, naklonilo sa a pritlačilo o strom, pričom došlo k poškodeniu kabíny,“ konkretizuje výrobný námestník. Nikto sa našťastie nezranil.

tob, foto IS – Roman Banič, internet (Reuters)



Niektorí z oblasti Jeseníkov boli radi, že prežili.

Prípravy na súkromnú diaľnicu vrcholia

R1 cez PPP: konečne zelená

Slovenská vláda schválila 17. júla dodatok ku koncesnej zmluve so spoločnosťou Granvia (Vinci – ABN Amro). Ide o výstavbu a prevádzku štyroch úsekov rýchlostnej cesty R1 medzi Nitrou a Tekovskými Nemcami plus severného obchvatu Banskej Bystrice, v celkovej dĺžke skoro 52 kilometrov. Podľa premiéra Roberta Fica to znamená realizáciu druhého balíka projektov verejno-súkromného partnerstva (PPP).

Schválený dodatok predpokladá podľa ministra dopravy Ľubomíra Vážneho zvýšenie pôvodnej vysúťaženej ceny 1,5 miliardy eur na 1,8 mld. vzhľadom na sťažené podmienky na finančnom trhu kvôli hospodárskej kríze. Zvýšiť sa má i ročný poplatok, ktorý bude štát odvádzať koncesionárovi po výstavbe R1, a to zo 109,4 mil. eur na 127,4 mil. eur.

Dohodnuté podmienky refinancovania počas 30-ročnej koncesie však umožňujú znížovanie poplatkov štátu v prípade zníženia ceny peňazí na finančných tr-

hoch. Štát sa zároveň s bankami dohodol, že pri realizácii projektu im nebude poskytovať žiadne záruky, na ktorých donedávna trvali. Samotný termín výstavby sa má oddialiť približne o dva mesiace s tým, že jednotlivé úseky by mali byť hotové od leta 2011 do leta 2012.

Pôžičku na financovanie R1 poskytne aj Európska banka pre obnovu a rozvoj – vo výške 250 mil. eur, čo je približne 27 % objemu stavebných prác. Konzorcium Vinci Concessions S.A.-ABN Amro Highway B.V. by mal štát postupne vyplatiť celkovú sumu 3,465 mld. eur (vyššie 100 miliárd Sk).

Koncesionárom pre prvý balík PPP projektov na diaľnici D1 medzi Martinom a Prešovom je konzorcium združujúce aj spoločnosti COLAS-u. Tu sa definitívna zelená alebo prípadné stop projektu očakáva na jeseň.

SITA, red
Ilustračné foto archív



Utopená Avia blokovala premávku

„Do Trstenej sa privalila povodeň 25. júna. Vyliate potoky Všivák a Trsteník zatopili ulicu v meste a podjazd pod železničným mostom. Nanešťastie sa v dráhe rozvodného živlu nachádzala jedna naša skriňová Avia. Prúd ju stiahol a potopil hlavne prednú časť, skoro až do výšky sedadiel v kabíne. Prejazd do obce Brezovica bol tak za-

blokovaný,“ podáva správu **Ing. Milan Dziač** zo závodu 06 IS.

„Na druhý deň sme boli schopní urobiť komplexnejšiu obhliadku našich objektov. Mosty na budúcej rýchlostnej komunikácii povodeň nepoškodila. Akurát pri objektoch 207 a 211 boli vymleté provizórne mosty pri objektoch, ktoré slúžia na staveniskovú do-

pravu počas vykonávania prác na stavbe.“

Za hlavného zhotoviteľa, závod 03 IS, sumarizuje následky **Ing. Alexander Sninčák**: „Cestné teleso ani ďalšie objekty na našej stavbe povodňová vlna nezasiahla. Nie je ohrozený ani náš zámer sprejzdať dva kilometre obchvatu Trstenej v polovičnom pro-

file už v novembri tohto roka. Kto vie ale, čo za prekvapenia nám dovtedy ešte počasie pripraví.“

Inžinierske stavby sú na stavbe R3 Trstená v konzorciu s Váhostavom-SK. Hoci táto spoločnosť je lídrom združenia, IS majú zazmluvnených približne 70 percent rozpočtovaných prác.

tob



Zatopená cesta a podjazd v Trstenej.



„Vyhryznutý“ terén pri tomto provizórnom moste dokumentuje silu živla.

Smola pre Svidník

Drsný kraj sa nezaprel. Obchvat Svidníka mal v tomto čase už slúžiť vodičom a odlahčiť mestečko na severovýchode Slovenska najmä od kamiónov mieriacych k našim severným susedom a od nich. Nestalo sa. Prívalový dážď s veternou smrťou a následná povodeň v posledný júnový týždeň zanechali na čer-

stvom obchvate stopy.

V utorok 30. júna musel novučiké, ešte nesprejzadené stavebné dielo navštíviť poisťovák. „Stromy popadali na nové oplotenie, vietor pováľal dopravné značky, poškodilo žľaby a krajnice. Zmylo nám hydroosev, čiže rastliny vysadené na násyp. Aj zeminu z odhumusovania rozmo-

čilo,“ hovorí manažér stavby **Ing. Karol Martinko** zo závodu 06.

Väčšinu škôd sa podarilo odstrániť do týždňa. Ale najväčšiu paseku spôsobil dvojnásobný zosuv svahu. „Stalo sa to na dvoch miestach, asi dva kilometre od seba, na úsekoch dlhých asi 100 metrov. Stabilizácia svahu bola vplyvom tečúcej vody

narušená a v oboch úsekoch došlo k popraskaniu vozovky.“

Preberacie konanie a kolaudácia prebehli do polovice júla podľa plánu s tým, že sa neskôr museli všetky škody postupne odstrániť. O spôsobe sanácie svahu sa pritom rozhodlo niekoľko týždňov. Celková výška škôd bude známa až o nejaký čas. Otvorenie obchvatu sa odsunulo, a tak namiesto pôvodne plánovaného júla sa zrejme nestihne ani august.

tob, foto IS 06



Jeden z následkov svidníckej smršte. Zničené žľabovkové tvárnice.

Prečítali sme za Vás

Po diaľnici pod Tatrami až v novembri SITA, 4.7.2009

Celý úsek diaľnice D1 Mengusovce - Jánovce, vrátane tunela Bôrik, bude hotový v októbri tohto roku. Dokončenie sa opäť mierne posunulo. Pôvodne mala byť diaľnica hotová už v apríli tohto roku, neskôr sa termín otvorenia posunul na september. Je tu skoro ročný sklz, ktorý zapríčinila dodávateľská organizácia najmä na stredisku správy a údržby diaľnic, povedal počas kontrolného dňa minister dopravy **Ľubomír Vážny**. Ministerstvo je pripravené dodávateľskú firmu sankcionovať. Podmienkou na spustenie tunela Bôrik pri Svite je práve dokončenie a sprevádzkovanie Strediska Správy a údržby diaľnic v Mengusovciach. Minister predpokladá, že do konca novembra by sa mali uskutočniť potrebné skúšky a povolenia, aby od konca novembra mohla diaľnica slúžiť motoristom. Potešujúca správa je, že už v auguste by mal byť v prevádzke plný profil diaľnice od križovatky Poprad - východ až po Jánovce.

red

Stavby Colasu sú podnikovými novinami zamestnancov spoločnosti:

Stavebná horúčka

dokončenie zo str. 1

len desiatky butikov a reštaurácií, ale aj samotná stavba. Najmä predná časť je tvarovaná a tým pestrejšia ako býva pri obchodných centrách. Podlažia sú vo vnútri prepojené átriom a v ňom aj vodným stĺpom po celej výške.

K rozšírenej časti obchodného domu pristavujú IS zároveň trojposchodové parkovisko. V júli ukončili zavedenie vzduchotechniky, elektroinštalácie a protipožiarneho systému. Práve pracujú na zatepľovaní a fasádach. Na parkovací dom dohliada majster **Ing. Marián Bandžuch**. Prišiel sem v novembri zo stavby križovatky Prešovská – Sečovská. Ohromil ho rozsah prác: „Je tu všetko. Z pohľadu stavby aj zavádzaných technológií.“



Ján Hudák je v IS už 42 rokov.

Všetky generácie

Rozmanitosť projektu sa odzrkadľuje tiež v počte okolo dvadsiatich subdodávateľských firiem. IS reprezentuje približne päťdesiat kmeňových ľudí. Hlavnými stavbyvedúcimi sú **Ing. Tomáš Kuchár**, **Ing. Erik Ontko** a **Peter Ščerbák**. Okrem nich práce koordinuje do desať ďalších THP pracovníkov.

Na novej Galérii nájdeme ostrieľaných zamestnancov IS i mladé ambiciózne posily. Získavajú tu totiž skúsenosti aj viacerí vysokoškolskí študenti stavebníctva. Počas školského roka zvyknú pracovať tri dni v týždni, cez prázdniny celý. „Informovali sme sa s kamarátmi o mož-

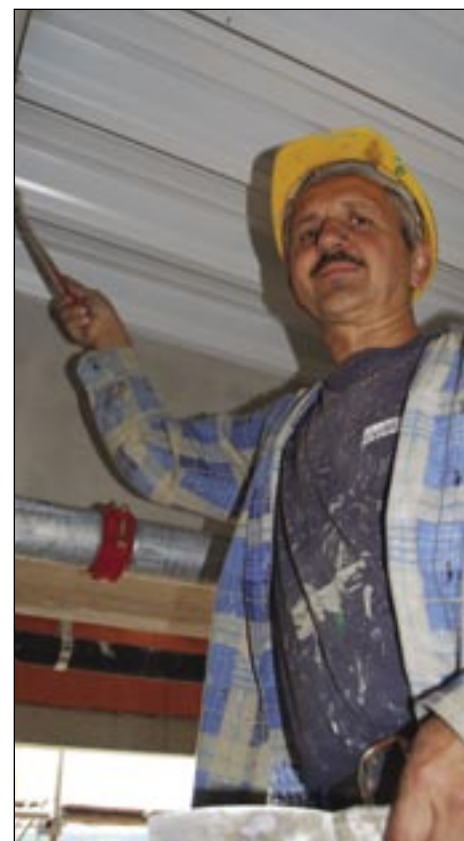
nostiach na personálnom oddelení IS ešte v júni 2008 a zobrali nás,“ hovorí majster **Bc. Marián Holub**. „Investujeme do seba. Plat nie je rozhodujúci, získavame prax. Máme na starosti pracovníkov a rýchlo sa tak učíme, ako sa robí s ľuďmi.“

Naopak, jedným z „harcovníkov“ závodu 02 je **Ján Hudák**, ktorý robí šrámovanie. Pracuje pre IS už od roku 1967. Ruku k dielu priložil na početných miestach: ČOV v Kokšove-Bakši, v cementárni v Turni nad Bodvou, na diaľnici pri Behárovciach, rozvodni i valcovni v U. S. Steel a iných. „Každá stavba je dobrá, len si k nej treba nájsť vzťah,“ hovorí. „Tak ako som nerád šiel na nové miesto, tak som z neho potom nerád odchádzal.“ O novej Galérii má skvelú mienku. „Už na pohľad to bude pekný obchodný dom. A aj ja môžem byť naň hrdý vždy, keď pôjdem okolo.“

Drahoslav Magdoško
foto autor



Uprostred interiéru sa bude týčiť vodný stĺp. Práve na ňom zvära Viliam Sepeši (v modrom).



Imrich Hajdu je jedným z partie šiestich maliarov IS. Postarajú sa o 2 000 - 3 000 m².

IS po valnom zhromaždení

Zmeny v predstavenstve

Veľká zasadačka privítala 18. júna akcionárov Inžinierskych stavieb už na sedemnástom valnom zhromaždení. Schválili individuálnu a konsolidovanú účtovnú uzávierku aj výročnú správu za rok 2008. Čistý zisk spoločnosti bol 1 405 677 eur (42 347 426 Sk). Akcionári potvrdili pozíciu firmy Mazars Slovensko, s. r. o. ako audítora účtovnej jednotky v prebiehajúcom roku. Do predstavenstva a dozornej rady spoločnosti boli zvolené nové osoby. Z funkcie člena predstavenstva odstúpil **Alain Michel Boubées** a nahradil ho **Ala-**

in Jeziorny. Novým členom dozornej rady sa stal **Guillaume Antoine Sauvaget**, funkcie sa v nej vzdal **Bruno Tabarie**. V máji 2009 sa uskutočnili aj voľby členov dozornej rady spoločnosti volených zamestnancami. Takto boli zvolení pre päťročné funkčné obdobie začínajúce od 3. augusta 2009 **Mgr. Jozef Hajdu** a **Ing. Miroslav Hric**. Jeden bod programu sa týkal tiež zmeny stanov spoločnosti. Vyžiadal si ich prechod peňažnej meny zo slovenskej koruny na euro.

dm

Stručne

Finišujú vo Veľkých Kapušanoch

Zamestnanci závodu 02 vstúpili do záverečnej fázy prác na novej kompresorovej hale pre Slovenský plynárenský priemysel. Stavebné časti sú v podstate hotové, aj stroje už osadené. Pracujú na vonkajšom potrubnom dvore i ostrých prepojeniach. Čoskoro oživia techniku, ktorú napustia olejom. Od polovice septembra zavedú procesný plyn a začnú s tlakovými skúškami. Odovzdanie plánujú v druhej polovici októbra skoro presne po roku od prevzatia staveniska.

red

Východniari na strednom Slovensku

Domov na kolesách

Najväčšia zákazka za posledné roky pre obalovacie stredisko Čoltovo zdarne ukončená. Výsledkom je sedemdesiat dva zrekonštruovaných úsekov ciest II. a III. triedy v Banskobystrickom samosprávnom kraji (BBSK). Plánované odovzdanie na posledný júnový deň s prehľadom predstihli už v polovici mesiaca. No a stavbyvedúci Ing. Árpád DEMJÉN zo závodu 03 IS sa už rozhliada po iných projektoch. Do regiónu s jednou z najvyšších mier nezamestnanosti sa však investície nehnú.

Práce pre BBSK za 13,2 milióna eur boli pre gemerské stredisko podľa výšky obratu top zákazkou od ukončenia obchvatu Tornale (v roku 2007). Desiatmesačné úsilie na stavbách roztrúsených po celom regióne vyžadovalo kooperáciu so subdodávateľmi. Banskobystrický okres si na mušku zobrali bratské CESTY NITRA, v okresoch Lučenec, Zvolen a Žiar nad Hronom budoval Strabag a závod 03 Inžinierskych stavieb si ponechal okolie Veľkého Krtíša a Rimavskej Soboty.

Paradoxne, najbližšie obalovacie stredisko IS Čoltovo síce poskytovalo časť asfaltových zmesí a viedlo projekt, ale jeho čatu naplno zamestnávala výstavba diaľnice D1 Mengusovce – Jánovce. Preto sa prác ujalo po osem chlapov zo stredísk Vechec a Brehov. „Spolupráca bola výborná, aj s dozorom,“ pochvaľuje si majster Ing. Milan Harčár z Vechca.

Päťtisíc mesačne

Množstvo zainteresovaných osôb i friem bolo výzvou pre A. Demjéna. „Zaujímavé i náročné,“ komentuje skúsenosť. Každý okres mal vlastný dvojčlenný stavebný dozor. Tvorili ho zástupca kraja a predstaviteľ krajskej správy ciest. „Prvýkrát som sa stretol s týmito ľuďmi, nemali sme dosiaľ skúsenosť v regiónoch mimo Rimavskej Soboty,“ hovorí stavbyvedúci.

Aj pre banskobystrickú župu bol tento PPP projekt ťažiskovou zákazkou za posledné obdobie. „Rok 2008 sme vyhlásili za Rok dopravy s masovými investíciami,“ vysvetľuje Ing. Albert Andrejko, vedúci Odboru dopravy a komunikácií BBSK. „Inžinierske stavby sa na nich výrazne podieľali. Práce im budeme splácať pätnásť rokov, začneme od 2010. V blízkej budúcnosti už neplánujeme také výdavky. Je kríza a kraj má zákonom obmedzené úverové možnosti do 60% príjmu z daní.“ Aká je spokojnosť? „Štandardná spolupráca a bezchybný výsledok,“ vyslovuje vedúci odboru. „Budeme radi, ak uvidíme ľudí a stroje IS opäť v našom kraji.“

Vzdialené stavby a stretnutia s početnými dozormi sa odrádzali v hodinách jazdy za volantom. Pre A. Demjéna je však auto už tradične druhým domovom: „Každý mesiac najazdím štyri až päťtisíc kilometrov.“ V stredisku pracuje už dvadsiaty šiesty rok. V tom ho tromfne len Martin Grega, vedúci trebejovskej obalovačky, ktorý má za sebou 29 rokov pri asfaltových zmesiach a celkovo až 43 v IS.

Menej stavieb

Čoltovo má ďalšie práce, najvýznamnejšou je momentálne úprava poľných ciest pri obci Rašice pre Pozemkový úrad. „Rysujú sa tiež iné, ale investícií je málo. Tento región je chudobnejší, s vysokým počtom nezamestnaných,“ vysvetľuje zložitú situáciu A. Demjén. „Žiadne extra stavby, len niekedy nákupné centrá. Pomohlo by pokračovanie prác na rýchlostnej ceste R2, ale tá nie je momentálne prioritou vlády.“

Počas prípravy obchvatu Tornale postavili v roku 2006 v stredisku novú obalovačku Ammann. Vtedy vyprodukovala 90 000 ton ročne, teraz je to niečo cez polovicu. Aj práce pre BBSK ukázali, že „čoltováci“ majú na viac.

dra
foto autor



Mnohé obce potešili nové cesty.

poznámka

Za jeden deň

Je ráno a my - redaktori mierime na vyše dvojkilometrový úsek pri Kalinove. Zamestnanci firmy Strabag na rozhraní okresov Lučenec a Poltár práve začínajú. Spevňovanie krajnice a následne pokládka... Hneď sa zaujímajú o naše noviny. Niekoľko kusov Stavieb Colasu ide na dračku. Oni dostávajú totiž iba raz ročne časopis pre celú medzinárodnú korporáciu. Čoskoro však pokračujeme k R1 za ďalšími stavbami IS a CIEST Nitra. No keď šoférujeme naspäť, púta naše pohľady opäť úsek pri Kalinove. Kým ráno tu ešte boli odkopané krajnice, večer sa už všade skvie syta čierna asfaltová zmes.

dm, foto ao



Krajnice potrebovali dôslednú opravu.

Fakty o prácach pre Banskobystrický samosprávny kraj

Dve etapy stavby - každá za cca 6,6 mil. eur

Celková výmera - 538 955 m²

Počet úsekov - 72

Najdlhší súvislý úsek - Hucín - Licince v okrese Rimavská Sobota (3,5 km)

Množstvo položených asfaltových zmesí - 116 000 ton

Banskobystrický samosprávny kraj má prejazdený krížom-krážom. Stavbyvedúci obalovacieho strediska IS v Čoltove Ing. Árpád Demjén.

Prahu mají provrtanou

Bezmála dvacet roků úspěšné práce

Jsou špičkou v oblasti bezvýkopových technologií při sanaci i výstavbě nové kanalizace. V České republice prostě nenajdete firmu, která by na tyto práce měla víc moderních strojů. Nicméně už na začátku podnikání se museli vyrovnat s úderem pod pas a nečekanou finanční ztrátou. Ale nyní je firma Čermák a Hrachovec se třemi stovkami zaměstnanců a skoro miliardovým ročním obrátem jedním z nejvýznamnějších hráčů svého oboru nejen v hlavním městě, ale v celé zemi.

Oba zakladatelé, Ing. Miloš Hrachovec a Vlastimil Čermák, pracovali kdysi v Pražských silničních a vodohospodářských stavbách. Začátkem 90. let se rozhodli uskutečnit svoji představu – chtěli podnikat sami a s moderními technologiemi. Založili si proto vlastní firmy. Úzká spolupráce mezi nimi se v roce 1993 přetvořila do společného podniku. Koncem loňského roku odešel V. Čermák do zaslouženého důchodu.

Nezlomní

Avšak úspěch není bez překážek. Hned na začátku se museli poprat s neseriózním přístupem. „Nejdřív jsme koupili mikrotunelážní stroj pro 300 mm roury od firmy MGF. Vůbec nefungoval,“ stále nerad vzpomíná, i když dnes už s nadhledem ředitel M. Hrachovec. Ale tenkrát byla situace vážná. „Zažalovali jsme dodavatele až do Štrasburku. Zastupoval nás německý právník. Nakonec jsme nejen nevyhráli, ale museli jsme navíc zaplatit soudní poplatky. Důvod? Oficiálně nebyl podaný termín náhradního plnění.“

Stroj se nikdy nepodařilo spustit, museli proto opět investovat. Snad i tahle zkušenost je upevnila v tom, že dodržují férová pravidla. „Naším krédem je dobrá práce, prvotřídní kvalita. Dodržujeme závazky. Na naši firmu a její lidi je prostě spoleh. Za bezmála dvacet roků jsme nikdy nikoho nepodvedli,“ upřesňuje ředitel jasné principy.

Inovují

Zajímají se o každou novinku. V současnosti mají nejpestřejší škálu vlastních strojů pro bezvýkopové technologie v České republice. Ty jsou jejich trumfem. Konkurence si častokrát musí vypomáhat pronájmem. Nová technika přitom posouvá práci mílovými kroky. „Pokud jste v minulosti pustili pod zem „krtku“, nikdy jste nevěděli, kde přesně vyjde ven. Každý kámen ho vychýlil ze směru,“ vysvětluje nám M. Hrachovec. „Teď jsou ve vrtacích hlavicích vysílače, které sledujeme a řídíme z povrchu. Všechno proběhne pouze s malými zásahy v terénu. Stačí startovací a cílová šachta.“

Právě to je obrovskou výhodou. „Nejen že minimálně zatěžujeme okolí, ale nenarušujeme ani podloží. V budoucnu tak nedochází k případným propadům vozovky či chodníků,“ přidává ekonomický náměstek Ing. Miroslav Novák a pokračuje: „Je to velice prospěšná práce. Přestože jsou například silnice rozbité, lidé se po nich nějak dopraví. Avšak bez přívodu pitné vody a zajištění odtoku odpadové vody, to už dnes opravdu nejde.“

Kde všude jsou

Dlouhodobě mají nejvýznamnější objednatele v hlavním městě. „Pro Pražskou vodohospodářskou společnost děláme sanace a novou kanalizaci,“ vyjmenovává ředitel. „Potrubí provozují Pražské vodovody a kanalizace. My se staráme o jejich opravy. Z devíti okresů města pokrýváme pět, tam poskytujeme non-stop službu v případě poruchy. Jen tahle jedna zakázka nám zabezpečuje cca 220 milionů korun ročně.“

V Praze už mají dobrou reputaci a tak míří dál. „Renovujeme centrum Mělníku a rozbíháme spolupráci s plzeňským magistrátem.“

Krizi pocitů pravděpodobně až příští rok. To samospráva omezí výdaje kvůli poklesu příjmů z daní. Už nyní je výpadek až čtvrtiny z obvyklé 12-miliardové sumy, kterou zvykne Praha investovat. „Prioritou pro magistrát jsou ale tunely a metro. A my se podílíme na přeložkách pro Metrostav a Skansku,“ říká M. Hrachovec s dávkou optimismu před těžšími časy.

Ve světovém COLAS-u i českých ulicích

Firma Čermák a Hrachovec si vybudovala dobré jméno. Upevnilo ho rovněž členství v celosvětové společnosti. „Máme vyšší bankovní garance a soupeříme o zakázky s největšími českými firmami,“ přizvukuje ředitel. „Patří k tomu i možnost čerpání kontokorentu, který jsme dosud nikdy nepotřebovali využít.“

Vést rozběhnutou společnost vyžaduje všechno úsilí. „Je to zářeh. Asi proto se synové rozhodli pro něco jiného,“ vysvětluje M. Hrachovec. Jeho původně lákala stavba domů, ale přijali ho na vodohospodářskou průmyslovku. Nelituje. „Při jízdě Prahou mám skvělé pocity. Pracovali jsme v podstatě v každé čtvrti. A navíc jsme za poslední roky obnovili a modernizovali vozový park. V ulicích města jsou naše vozy symbolem zdravotní firmy a její nejlepší reklamou. Je nás prostě vidět.“

Drahošlav Magdoško
foto autor



„Pracovali jsme už v každé pražské čtvrti,“ ředitel firmy Ing. Miloš Hrachovec.



Prospěch pro lidi vidí jako hlavní cíl ekonomický náměstek Ing. Miroslav Novák.

Společnost prezentuje i pěkný a vždy upravený dvůr – výsledek rekonstrukce před čtyřmi roky.

Dopravní stavba roku

Předseda vlády **Jan Fischer** se ujal patronátu nad vyhlášením vítězů prestižní soutěže Dopravní stavba roku 2008. Projekt každoročně iniciuje Ministerstvo dopravy ČR a Státní fond dopravní infrastruktury. Slavnostní okamžik se konal 25. června 2009 v Betlémské kapličky auly Českého vysokého učení technického.

CZ," pochválil firmu pro noviny výrobní náměstek **Ing. Pavel Keller**.

Kvůli spravedlivému posouzení porota udělovala celkově tři ceny: kromě uvedených, kterou vyhrála silnice I/14 spolu s úsekem pražského metra Ládví – Letňany vybudovaným Metrostavem, se soutěžilo i v oblasti Stavba dopravní infrastruktury na transeurop-

Cena z Liberce!



A COLAS CZ zazářil! Titul v kategorii Stavba dopravní infrastruktury s rozpočtem nad 50 milionů Kč získala totiž přeložka silnice I/14 Liberec – Kunratická. „Právě COLAS CZ, konkrétněji závod Sever, byl generálním dodavatelem třetí etapy stavby," sdělil redakci stavbyvedoucí **Ing. Jan Šilhán**, který za firmu převzal cenu z rukou ministra dopravy **Gustáva Slamečky**. „O druhou etapu se postarala společnost SSŽ - Eurovia. Ocenění jsme proto získali společně." Ve velké konkurenci porota vybírala z jedenácti nominací. „Výborný výsledek. První významný titul pro dílo COLAS-u

Pohled na oceněnou stavbu z ptáčích perspektivy.

ské dopravní síti (vítězi Eurovia za železniční estakádu přes Masarykovo nádraží a Metrostav za tunel Klimkovice na dálnici D47) a Projekty a technologie realizované v roce 2008 (uspěl Sudop Brno s elektrizační tratí Šatov – Znojmo).

Komplexnost hodnocení nejlépe vystihuje motto letošní soutěže: Doprava nejsou jenom stavby a silnice, doprava je proces...

dra

foto COLAS CZ

Cyklistický závod má vítěze Šťastná třináctka

Už třináctý ročník populárního závodu si užili mnozí zaměstnanci, rodinní příslušníci i obchodní partneři firmy Čermák a Hrachovec. Jak bylo? „Navzdory číslu všechno šťastně dopadlo," spokojeně odpovídá **Josef Šindler**, vedoucí oddělení MTZ a ředitel cyklozávodu. „Některí jeli mírnějším tempem, jiní, zejména mladí, šlapali naplno. Touha po vítězství ale nepřinesla žádné újmy ani na zdraví ani majetku." Až dvacet devět odvážlivců včetně šesti žen se 12. června postavilo na start. Začínali z nádvoří podniku v Řeporyjích a cílová páska je čekala po skoro dvaceti kilometrech v obci Hlásná Třebáň.

Po projevu ředitele firmy **Ing. Miloše Hrachovce** závod odstartoval J. Šindler. A to tradičně výstřelem ze svého originálního revolveru – Lu-

ger 38mm – samozřejmě se slepými náboji. „Šlo o větší počet cyklistů a tak jsme se dohodli s policií na regulaci dopravy na ulici po startu," připomíná J. Šindler jednu z věcí dokonalé přípravy. „Po celé trase pak byli průvodci, značky a v cíli časoměřiči." V kategorii do 40 roků zvítězil **Antonín Mráz**, 40 – 50 roků **Jan Hlaváček** a nad 50 roků **Zdeněk Lačňák**. Mezi ženami se zaskvěla **Jindra Kadeřábková**. Získali diplomy, muži lahve kvalitního sektu a ženy bonboniéry a květy. Naprázdno však nezůstal ani poslední závodník – cenou útěchy byl energetický nápoj. Dojmy ze závodu pak probírali v místní hospůdce, kde se setkali i s bývalým ředitelem firmy **Vlastimilem Čermákem**.

foto dokumentace
Čermák a Hrachovec



Po dojezdu. V popředí výrobní náměstek Ing. Petr Lukeš.

... anketa ... anketa ... anketa ... anketa ... anketa ...

Vaše letní dovolená



Jana Pavlů,
ředitelství COLAS CZ:

Jedu na hory. Deset dní ve francouzském přírodním parku Quercy. Říká se mu také „Malý Tibet" kvůli kouzelné scénérii. Nepůjdu ale v nejvyšší výkonnostní skupině, radši si vychutnám tu krásu. Čekají nás třítisícové vrcholy.



Ing. Zdeňka Hanková:

Právě jsem se vrátila z Londýna z výletu s přáteli, kterým jsem dělala průvodce. Kdysi jsem tam žila něco málo přes rok. Miluji jinak poznávací zájezdy. Líbilo se mi v Portugalsku, Španělsku, Turecku i USA. Teď se těším na Pobaltí a Rusko. Jedu tam v srpnu poprvé.



Ing. Miroslav Koubek,
závod Sever:

Týden strávím na Slovensku – v Roháčích. Pravidelně tam jezdíme s manželkou a stále se nám tyhle hory líbí. Vždy jsme ubytováni v Zuberu. Odtud je nejhezčí pohled na štíty, vesnička je také hezká, i místní amfiteátr.



Zdeněk Lačňák,
Čermák a Hrachovec:

Nepojedu na žádnou zahraniční cestu. Dá se říct, že budu relaxovat prací. Konkrétně v západních Čechách, kde má moje tchýně dům. Pomůžu s jeho opravou.

dra
foto autor

Most, múr, stena...

November sa blíži a s ním aj ukončenie 1. etapy rýchlostnej cesty R1 Žarnovica – Šášovské Podhradie. CESTY NITRA sa tu práve nachádzajú v rozhodujúcej fáze prác v poddodávke pre spoločnosti zo skupiny Vinci.

Úsek je čitateľom Stavieb Colasu známy najmä svojím unikátom – preložkou rieky Hron. To však ani zďaleka nebolo všetko, veď zmluvná cena diela v réžii CIEST NITRA presahuje 6 miliónov eur. Veľká časť kapacít sa sústredila na trojpoľový

most. Zakladať ho začali ešte koncom roka. „Po zimnej prestávke sme začali vo februári a robili sme asi 10 dní, potom ale prišlo studené počasie, takže sme pokračovali v marci,“ vraví stavbyvedúci Ján Bédi. Betónovanie prebiehalo na

jeden raz. „Zalievanie trvalo 16-17 hodín.“

Aj keď úsek cesty v réžii CIEST NITRA meria 525 metrov, ich úlohou je tiež postaviť protihlukovú stenu s dĺžkou 1,9 kilometra. A takisto oporný múr medzi cestným telesom a preloženou riekou. Doň sa stavbári pustili s časovým oneskorením, keďže potrebná projektová dokumentácia „dorazila“ neskôr, ako mala. Od júna však už

stoja všetky dilatačné celky. Múr tak zaujal svoje miesto a začal rásť do výšky. Dosiahne 4 metre a bude dlhý 220 metrov.

Denne pracujú približne do 18. hodiny. „Ideme podľa plánu a zatiaľ všetko vyzerá tak, že harmonogram dodržíme,“ ubezpečuje manažér projektu za CESTY NITRA Ing.

Juraj Šiška.

ao, foto mag



Šalovanie mosta v prvej polovici júna. Vľavo vidieť piliere protihlukovej steny.



Oporný múr medzi riekou a cestou.

Excelentne a extra rýchlo

„Keď nie sú veľké problémy, jednoducho to ide rýchlejšie,“ skromne hovorí Ing. Jaroslav LENGHARDT. Stredisko Trnava spoločnosti CESTY NITRA môže hovoriť o úspechu. Určite ním je predčasné sprejazdnenie kruhovej križovatky na Trstínskej ulici v ich domovskom krajskom meste. Vodičom slúži od piatku 10. júla, zatiaľ bez možnosti odbočenia na Cukrovú ulicu.

Do užívania dali tri smery štvoramenného kruhového objazdu, ťažiskovej dopravnej stavby tohto ro-

ka v meste. Do konca prázdnin, čo je oficiálny termín ukončenia diela, by malo byť hotové všetko. Čiže

aj most v smere na Cukrovú. „Mosťovka sa betonovala 14. júla, termín je reálny. Táto štvrtá vetva ale nebola prejazdna celé roky, takže aj bez nej už vidieť výraznú pomoc pre dopravu. Križovatka premávku zdynamizovala,“ objasňuje J. Lenghardt. Naráža tým na fakt, že Trstínska je významnou trnavskou dopravnou tepnou v smere na Senicu

a do Českej republiky. Tak nech to CESTY NITRA dotiahnu do zdarného konca. Redakcia ďakuje aj za fotografiu, ktorá vznikla na balkóne jedného z obytných domov na Ružindolskej ulici – ďalšom zo štyroch smerov križovatky.

tob, foto Danica Magulová
(Mestský úrad Trnava), archív CN



Nová pýcha Trnavy bude stáť 1,73 milióna eur.



Záber zo slávnostného sprejazdnenia.

„Cesta“ nie je vždy cesta

Na Slovensku je to bežná prax – veľké stavebné dielo zahŕňa aj práce, ktoré bezprostredne nesúvisia s účelom stavby. Obzvlášť vtedy, keď sa napríklad nová diaľnica bude vinúť v blízkosti obcí. Zákon umožňuje komunitám pripomienkovať projekt a často sa do finálneho zoznamu objektov na realizáciu dostanú také, ktoré si obce vyžadujú. Týka sa to aj 2. etapy rýchlostnej komunikácie R1 Žarnovica – Šášovské Podhradie, kde pracujú CESTY NITRA.



Pracovníci dodávateľskej firmy Káčer kladú zatravnňovacie tvárnice v žľabe neďaleko protipovodňovej hrádze.

Treba však pripomenúť, že investor väčšinou do finálneho projektu zahrnie objekty skutočne verejnoprospešného dosahu. Napríklad pri Hrone, kde povedie budúci úsek rýchlostnej cesty. „Pri Lovči robíme ochrannú hrádzu, ktorá má za cieľ chrániť obec pred prípadnými povodňovými vlnami,“ hovorí manažér stavby Ing. Juraj Šiška zo strediska Nitra. Miestni majú ešte v živých pamäti minulé zimu, keď sa v Hrone nahromadili ľadové kryhy a došlo k vyliatiu rieky z koryta. Vtedy sa dokonca aj zariadenie spoločnosti Doprastav ocitlo pod vodou.

Ďalšiu hrádzu na Hrone, Opatovskú, CESTY NITRA spolu s partnermi spevnia a zvýšia. Svoje

meno nesie po zaniknutej obci Horné Opatovce. Tú vystaňovali koncom 60. rokov minulého storočia následkom nepriaznivých vplyvov žiarkej hliníkárne. V tom čase nebola ekológia zďaleka na prvom mieste medzi prioritami. Dnes je to už - naštastie - trochu iné.

Tréningy budú pokračovať

CESTY NITRA spolu so svojimi ďalšími dodávateľmi riešia aj jednu kurióznu úlohu od obce.

„V Lovči majú miestne futbalové ihrisko a pri ňom vedľajšiu tréningovú plochu. No a práve na nej musíme zrealizovať prekládku, v podstate ju celú trochu posunúť. Boli by sme sa do toho pustili aj skôr, ale práce na prekládke sme nakoniec začať realizovať až začiatkom júla. To preto, že v obci sa koncom júna konali slávnosti, súčasťou ktorých bol aj futbalový turnaj,“ vysvetľuje stavbyvedúci Ing. Juraj Varga. Takto sa vyšlo v ústrety obci. „Pomáha to pri udržiavaní dobrých vzťahov a zaručuje dobrú spoluprácu aj do budúcnosti,“ uzatvára J. Šiška.

tob, foto dra



Pri práci sa rešpektuje okolie. Ani bocianom stavebné práce, zdá sa, veľmi neprekážajú.

Úplne hladko

Trnavský samosprávny kraj rekapituluje s dobrým pocitom. Majú za sebou tri etapy rekonštrukcie ciest II. a III. triedy. Zverili ju CESTÁM NITRA. „Práce prebehli úplne hladko. Na druhú a tretiu etapu sme mali nádherné počasie, a preto sa podarilo odovzdať hotové diela v najlepšej možnej kvalite,“ hodnotí vedúci strediska priemyselných činností CESTY NITRA František Setnický. Práce si firma robila z väčšej časti vo vlastnej réžii, no pomáhali aj Alpine, Strabag a Eurovia. Pôvodne mala byť vyhlásená aj 4. etapa (82,5 kilometrov za vyše 9 miliónov eur), VÚC ju však bol nútený zrušiť kvôli námietkam Úradu pre verejné obstarávanie. Vyhlásil teda 5. etapu.

red

Čím žijú Francúzi

Ochrana pobrežia

Dva výbežky na francúzskom brehu kanála La Manche, mysy Cape Gris-Nez and Cape Blanc-Nez, oddeľuje pás široký 20 kilometrov. Je to jedna z najkrajších oblastí pobrežia v okolí mesta Boulogne. Od roku 1987 je pod štátnou ochranou, no v posledných rokoch začala strácať zo svojej príťažlivosti - časté invázie veľkého množstva turistov tu prirodzene zanechali svoje stopy.

Žiadalo si to rozvojový projekt. Tender v roku 2007 vyhralo združenie dvoch firiem zo skupiny COLAS, Coastal Pas-de-Calais a SNB. Obrovské dielo zahŕňa stavbu oplotení, obnovu chodníkov vedúcich na miesta s krásnym výhľadom, čistenie pláží či odstránenie objektov ešte z čias dvoch svetových vojen. Stavajú sa tiež rozhľadne a centrá pre návštevníkov. Veľká úloha má svoj veľký environmentálny rozmer, preto sa na chodníky a parkoviská použili asfaltové zmesi na báze rastlinného spojiva Vegecol. Štúdium historických do-

kumentov umožnilo renováciu typických nízkych kamenných múrikov s použitím tradičných stavebných techník.

Keďže oblasť je ťažko prístupná a projekt si vyžiadala opatrenia na ochranu tamajších živočíchov, dielo dokončia COLAS-áci až v tomto roku.

Magazín ROUTES, preklad ch



Noví sa zaúčajú

Na čísle 56 sa napokon zastavil počet nových zamestnancov, ktorých si na jar vybrali Inžinierske stavby. Využili novelizáciu zákona o služieb zamestnanosti a poskytli tak šancu najmä tým, ktorých o možnosť pracovného uplatnenia dočasne obrala hospodárska kríza. Viacerých nováčikov pribral do

svojho stavu prešovský závod 06.

Je medzi nimi aj **Patrik Kun**. Mladík z Bystrého v okrese Vranov nad Topľou patrí k partii „nulašestkárov“ pracujúcich na 2. etape budovania rýchlostnej cesty R1 Žarnovica – Šášovské Podhradie. Stavba mostov je preňho veľkou školou. Podieľa sa na tesárskych aj železiarskych

práciach – všade tam, kde je to práve potrebné. „Je to iné ako na stavbe bytov a domov, kde som robieval predtým. Tu sa stavba stále mení, treba mať otvorené oči,“ popisuje svoje nové skúsenosti.

Kedysi zbieral prax na stavbách najmä v Českej republike. Neustá-

lemu „pendlovaníu“ je, zdá sa, na teraz koniec. Skupiny chodia na týždňové turnusy a bývajú v Žiari nad Hronom. „Sme dobrá partia. Niekedy sa stáva, že mladých nováčikov mazáci v partii dosť šikanujú, ale tu som sa s tým nestretol.“

ao, foto dra

Aj títo sú naši

Pre pokojný spánok

Možno si ich existenciu ani neuvedomujeme. Ale sú pre nás dôležití. Keď opúšťame stavenisko, zverujeme im svoju prácu do rúk a dôverujeme, že objekty nájdeme ráno v rovnako bezchybnom stave, ako keď sme ich opúšťali. Povolanie strážcov, či esbéekárov, ako im často hovoríme, väčšinou neprináša veľa vzrušenia. Vďaka tomu. Zato však zodpovednosť, ktorú nesú, je značná.

Napríklad do areálu obalovacej súpravy v Čoltove prichádza pracovník súkromnej bezpečnostnej služby už okolo druhej popoludní, keďže väčšia časť osadenstva pracuje v týchto týždňoch na podtatranskej

diaľnici a na domovskej obalovačke sú v práci prakticky len kolegovia z kancelárií. V susedstve sa nachádza jeden aktívny a jeden uzavretý lom. Čo všetko tu obnáša práca strážnika, akým je aj pán Bulla?

„Každý príchod na kratšiu zmenu a tiež odchod musím hlásiť do firmy esemeskou. Ak mám dlhšiu, hlásim sa aj v polovici. Okrem toho každú hodinu robím obhliadku areálu.“ Častou spoločníčkou v Čoltove je pre strážnikov miestna fenka Bobi. Strážcovia nevedia, komu patrí. Ale dobre sa poznajú. Ak je nablízku, istotne si všimne votrelca. Možno ako prvá. A začne brechať.

ao



Patrik Kun profesne rastie medzi mostármi.

Koniec zatiaľ ďaleko

Svetová hospodárska kríza nás zasiahla silnejšie, než sme si ešte začiatkom roka pripúšťali. Aj preto sa ešte v marci stretli na pôde Inžinierskych stavieb personalisti viacerých východoslovenských firiem, aby diskutovali a vymieňali si skúsenosti. Schôdzu zorganizovalo Združenie pre rozvoj a riadenie ľudských zdrojov.

„Kríza bude veľkou školou každého z nás, premieša trh práce. Veľa pracovných miest zanikne a vzniknú nové. Pri ich obsadzovaní budú mať prednosť pripravení ľudia. Kríza môže byť pre nás aj výzvou – aby firmy a spoločnosti, ako ktosi povedal, keď sa nedá kosiť, brúsili kosu a teraz venovali energiu a čas ľuďom, ktorí o to stoja,“ pripomenula Katarína Šterbáková, manažérka ľudských zdrojov z Tomarku Prešov, jedna z účastníčok stretnutia. Popri zástupcoch Inžinierskych stavieb nechýbali napríklad reprezentanti spoločnosti VSE či Teplárne Košice.

red

z redakčnej kuchyne

Čítate nás

Pýtam sa vývojára Mariána Hudáka na tip, ktorý mi dva dni predtým dal šéf marketingu Pavol Peško. 3-E asfalty. Marián je zjavne informovaný. Environment-friendly, economical, energy-saving (šetrné k prírode, hospodárne, šetriace energiu). A to, čo dodá, ma prekvapí. Ved' o tom píše pán Budinský, v článku o kvalite. Nalistuje článok, ktorý sme s CESTAMI NITRA pripravili pred pár dňami. Ešte stále neviem, ako to myslí. Až po chvíli, keď mi ukáže časť textu: „... zariadenia na pridávanie tekutých prísad na zvýšenie príľnavosti asfaltu ku kamenivu a na zníženie energetickej náročnosti pri výrobe AZ.“ Tak, toto ma dostalo... Ved' noviny sme priniesli do firmy len včera. A predsa ich niektorí majú už prelúskané. Čo dodať. Nuž, len jedině. Je to záväzok. Pre nás veľké uznanie a prejav dôvery od vás, čitateľov. Budeme sa snažiť na nej ďalej stavať.

ao



Pán Bulla a Bobina – miestami zohratá dvojica, pri ktorej je obalovačka v bezpečí.

Tenista s podporou IS

Slovenská tenisová nádej Marko DANIŠ má za sebou rušné obdobie. Sedemnásťročný hráč, medzi partnermi ktorého figurujú Inžinierske stavby, sa začiatkom júna na dvoch turnajoch série Futures prebojoval do osemfinále hlavnej súťaže. Pritom na obidvoch musel najskôr prejsť sitom kvalifikácie.

Tieto zápasy nasledovali v krátkom slede za májovými podujatiami v Jablonci nad Nisou a Krakove. „Na prelome mája a júna hral Marko v slovinskom Maribore, vyhral dva zápasy v kvalifikácii a jeden aj v hlavnom pavúku. Tam odvrátil súperovi štyri setbaly v tajbrejku druhého setu,“ hovo-

Fanuca zdolal Marko 6:3, 6:4, keď svojou nátlakovou hrou od základnej čiary nedal súperovi veľa šancí a znova získal cenný bod do ATP. Zápas s Dánom Thomasom Kromanom už nezvládol fyzicky, únava z náročného programu si predsa len vybrala svoju daň.“

Za tieto svoje výsledky si Marko

Body pribúdajú

rí otec a tréner **Adrián Daniš**. Marka zastavil až v osemfinále krajan Pavol Červenák. Na vzápätí nasledujúcom turnaji, rovnako dotovanom sumou 10 000 dolárov, sa hralo v Gize, egyptskom meste vzdialenom asi 100 km od Káhiry. „Vo finále kvalifikácie vyhral nad domácim Sherifom Hamdym 6:3 4:6 7:5. Zápas trval 3 hodiny v teplote okolo 48 stupňov. Marko prehrával v rozhodujúcom treťom sete už 1:4, ale neskutočne koncentrovanou hrou napokon zvíťazil 7:5.“ Nasledoval ťažký zápas v prvom kole hlavnej súťaže. „Favorizovaného Taliana Pietra

pripísal do rebríčka ATP dva body, čo ho posunulo na približne 1 200. miesto medzi najlepšimi hráčmi sveta. Za posledný rok to znamená postup takmer o 800 miest.

V júli absolvoval M. Daniš turnaje v Rakúsku, pričom na dvoch z nich hral s voľnou kartou – vďaka nášmu bývalému reprezentantovi **Braňovi Stankovičovi**. Po troch turnajoch u susedov nasledovali na prelome júla a augusta dve podujatia v iránskej metropole Teherán. O kvalitných výsledkoch i postupe v rebríčku budeme na stránkach Stavieb Colasu naďalej písať.

aob

English Summary

Page 1/3

Inžinierske stavby will finish the construction of the new part of the Kosice shopping center Galeria in two months. The previous April date was delayed due to several changes in project documentation. The mall will increase its shopping area from 13 000 to 30 000 square meters.

Page 2/4

Several regions especially in north-east Czechia and northern Slovakia were hit by violent storms and subsequent flash-floods in late June. Also some construction objects of Inžinierske stavby were affected. The weather caused delay of works and in Svidník in north-east Slovakia. The opening of the town's new bypass had to be postponed by some two months due to damage caused by landslides.

Page 7

COLAS CZ has won the prize Transport Construction of the Year 2008 with its new road I/14 Liberec – Kunratická. The construction with budget over 50 million CZK (almost 2 milion EUR) was nominated in the category of road infrastructure. The prestigious competition is yearly organized by Ministry of Transport and State Fund of Transport Infrastructure.

Page 8

CESTY NITRA has succeeded in opening the substantial part of new roundabout in downtown Trnava before the deadline date. The new intersection of three streets will help make the traffic in the western-Slovak city faster, mainly respecting the direction to the Czech border.

tob

Súťaž o digitálne fotoaparáty Zasielajte a hlasujte !

Fotosúťaž štartuje naostro. Do predchádzajúcich novín prispel záberom **Vasil Ceral** zo závodu Sever. Keďže však šlo o momentku zo zahraničnej dovolenky, redakcia rozhodla, že ju publikujeme ako nesúťažnú upútavku. Teraz nás už čaká prvý súboj medzi dvoma fotografiami. Všetci zamestnanci skupiny COLAS v SR a ČR môžu hlasovať za jednu z nich. Víťaz dostane reklamný predmet. Počet hlasov je však mimoriadne dôležitý aj pre budúcnosť. Súčet vášho hlasovania rozhodne na jeseň spomedzi všetkých publikovaných fotiek o výhercoch dvoch digitálnych fotoaparátov!

Hlasujte do 19. augusta 2009 na mailovú adresu redakcie office@communicationhouse.sk alebo poštou na adresu v tiráži. Stačí uviesť číslo fotografie, ktorá sa páči vám. Do rovnakého dátumu zasielajte tiež pre ďalšie kolo zábery s krátkym popisom, ktoré uverejníme v nasledujúcom čísle. Vaše obrázky nech sú z miest na Slovensku alebo v Česku, ktoré odporúčate kolegom na výlet. Ak pošlete viac fotiek z jednej lokality, vyberieme z nich jednu.

red



Prostredie Západných Tatier vždy uchváti Petra Benka, bývalého zamestnanca Inžinierskych stavieb.



Ptačí pohľad z Bílé věže na Hradec Králové. Autor: Vasil Ceral.

Blahoželáme júlovým oslávencom

50 rokov

Jozef Hudák závod 02 IS
Helena Laňková Sangreen
Dezider Mikláš závod Jih
Renata Melicharová

Čermák a Hrachovec

Ľubomír Lyžičiar CESTY NITRA
Miroslav Ševčík CESTY NITRA

55 rokov

Vincent Polák závod 03 IS
František Stopko závod 03 IS
Gabriel Lacko závod 06 IS
Ing. Eduard Sedlák závod 06 IS
Zoltán Kadarkai závod 06 IS
Ľudovít Vereš závod 09 IS
Vincent Pačinda správa IS
Oldřich Šmucr

Čermák a Hrachovec

60 rokov

Ján Volák závod 02 IS
Jozef Veber závod 02 IS
Jozef Hatala závod 06 IS
Norbert Slivenský závod 06 IS
Vladimír Očenáš závod 09 IS
Adolf Endl závod Jih

František Kuchyňa závod Jih
Jan Lukavský Sangreen
Zdeněk Macháček závod Jih
Miloš Šimon závod Sever
Pavel Schlechter

Čermák a Hrachovec

Jozef Hudek CESTY NITRA
Daniel Melíšek CESTY NITRA
Jozef Novák CESTY NITRA

25 rokov vo firme

Viera Tóthová CESTY NITRA

30 rokov vo firme

Vladimír Orlík CESTY NITRA
Ján Riha CESTY NITRA

35 rokov vo firme

Dagmar Bulková CESTY NITRA
Jozef Čerhanský CESTY NITRA
Ján Šurába CESTY NITRA

40 rokov vo firme

Jozef Zimmermann CESTY NITRA

Vedenie spoločnosti ako aj redakcia želá v ďalšom živote veľa pracovných a osobných úspechov.

CESTY NITRA so striebrom

Neviete, čo je pétanque? Je to stará francúzska športovo-spoločenská hra pre jedného hráča až trojčlenné družstvá. Snahou je dostať hracie gule čo najbližšie k cieľu, ktorý tvorí drevená guľôčka, tzv. prasiatko. Hoci princíp je jednoduchý, na dokonalé zvládnutie techniky a taktiky treba venovať tréningu veľa času.

fyová - spolu so zástupcami partnerských organizácií z výskumu a projekcie vytvorila družstvo pod názvom Cesty. „Cestári“ vyhrali bez prehry svoju základnú skupinu, úspešne zvládli osemfinále, štvrtfinále i semifinále. Po takmer desaťhodinovom maratone podľahli až vo finále, a to zmiešanému francúzsko-slovenskému družstvu.

V pétanque medzi najlepšími

Francúzsko-slovenská obchodná komora zorganizovala v sobotu 6. júna v Modre-Harmónii už 8. ročník turnaja v tomto u nás zatiaľ málo známom športe.

Na tohtoročnom podujatí súťažilo až štyridsaťosem družstiev, mnohé z nich čisto francúzske a z hľadiska pétanque vysoko profesionálne. Ďalšie tímy mali vo svojom strede francúzskych hráčov. Našu spoločnosť na turnaji reprezentovala **Ing. Zora Abaf-**

vybojovali skvelé druhé miesto a stali sa najúspešnejším čisto slovenským družstvom celého turnaja.

Medaily a pamätné sošky prevzali členovia družstva z rúk prezidenta Francúzsko-slovenskej obchodnej komory **Ing. Tibora Lazaroviča**. Celá akcia prispela k dobrému menu našej spoločnosti a zviditeľnila nás medzi spoločnosťami s francúzskym záujemom.

text a foto CESTY NITRA



Družstvo Cesty a trofej za druhú priečku.

Opäť na Tokaj

Vynikajúce vína, strhujúce vystúpenia folklórnych súborov a ešte oveľa viac čaká na návštevníkov Tokajského vinobrania. Podujatie v obci Čerhov neďaleko maďarských hraníc sa za spolupráce s inžinierskymi stavbami ako generálnym reklamným partnerom odohrá v sobotu 26. septembra. Pre účastníkov vypraví z Košíc špeciálny vlak. Budete si môcť vychutnať kulinárske špeciality, zažiť atmosféru jarmoku či absolvovať turné po nefalšovaných tokajských pivniciach.

Príďte!

red



Veď hej – máme tu krízu aj horúce leto. Aj iné veci nás občas iritujú. Čo nás ale teší, rastú huby. Skalný hubár a fotograf **Milan Dziak** z Inžinierskych stavieb nás nesklamal a zodvihol praporek pre ďalších. Tohtoročné kategórie Dubákovej ligy sú dve: najťažší hrib (dubák) a najväčší celkový počet húb jedného druhu na jednom mieste. Údaje o úlovkoch posielajte na adresu redakcie dole v tiráži.

Košík húb z Liptova. Nie je rozkošný?

ch

S u d o k u m á n i a

Rok 2009 môžeme v Stavbách Colasu pokojne označiť aj ako rok sudoku. A keďže minulý mesiac lúštitelia oddychovali, je čas to zmeniť. Letný hlavolam môžete vyriešiť v kancelárii, v animobunke, na pláži alebo hoci aj doma. Len nám nezabudnite zaslať riešenie na adresu aoberhauser@communicationhouse.sk. Pozor: len do 19. augusta!

red

Sudoku na leto

Tajnička krížovky z júnového čísla: V tme každý zásah mieri do čierneho. Výhercom ceny sa stala **Jarmila Vöröšová** zo spoločnosti CESTY NITRA. Gratulujeme!

						4		
2				3				1
			8	7			6	5
		4	7			6	9	
	9							
1	3				8			7
	1			8			7	
	6		1			9	2	
3			6					4

Stavby Colasu

Vydávajú: akciové spoločnosti Inžinierske stavby, CESTY NITRA a COLAS CZ. Noviny Stavby Colasu sú nasledovníkom Mostov východu Inžinierskych stavieb, a. s. a Spravodaja CESTY NITRA, a. s. **Redakcia:** Communication House, s.r.o. **Adresa:** Štefánikova 6, 040 01, Košice. Telefón: 055/623 00 70, 0905 812 883. e-mail: office@communicationhouse.sk. web: communicationhouse.sk. **Vedúca redaktorka:** Dr. Katarína Eva Čániová. **Redaktori:**

Mgr. Anton Oberhauser, Mgr. Drahoslav Magdoško. **Redakčná podpora:** Ing. Dušan Vojtech (+420 286 003 505). **Redakčná rada:** Ing. Alžbeta Dziaková (055/600 92 19), Ing. Pavol Peško (055/600 93 52), Ing. Ondrej Tomčo (055/600 93 97), Ing. Monika Petriková - Župčanová (055/600 92 13), Ing. Mikuláš Varga (037/692 05 12), Ing. Vladimír Budinský (037/692 05 12), Ing. Katarína Egyudová (037/692 05 12). Web: www.inzinierske-stavby.sk, www.iske.sk, www.colassk.eu, www.colas.cz, www.sangreen.cz, www.cerhra.cz. **Sadzb:** JIRI Tlač: Grafika, a.s., Tr. KVP 1, 040 11, Košice, tel.: 055/645 12 53.